

何佳一

男 | 23 岁 | +86 19820804118 | 职业规划：量化投资（主线）+Web3（副线）

邮箱：jiayi-he@foxmail.com (常用邮箱); hejy96@mail2.sysu.edu.cn

个人主页：<https://jerry-jiayi-he.github.io> | 代码仓库：<https://github.com/Jerry-Jiayi-He>

公众号：[Jerry 的经管思考](#) (分享“金融市场&宏观经济”相关思考)

编程：Python, SQL, C, Stata, Matlab | 金融终端：Wind, 富途 API, 长桥 API | 英语：CET6 (551)



教育背景

中山大学 智能工程学院

智慧交通 工学学士

深圳/中国

2020.9~2024.6

- 本科专业简介：用系统科学、计算机科学、人工智能等方法解决交通场景下的工程问题
- 核心课程：大学物理 (95)、微分方程 (98)、数据结构与算法 (91)、机器学习 (94)、深度学习 (92)、自动控制原理 (94)、运筹学 (94)、数据库、计算机网络、自动驾驶基础、交通大数据、地理信息系统
- 荣誉奖项：GPA 4.1/5 (排名 2/58)，2021 学年国家奖学金，2024 届校优秀毕业生，2022 学年校优秀团干

中山大学 管理学院

管理科学与工程（金融工程方向） 学术型硕士

广州/中国

2024.9~至今

- 旁听：中山大学 岭南学院 经济&金融
- 研究选题：Web3 中的金融衍生品 & 场外衍生品 (A 股场外期权)
- 核心课程：高级微观经济学 (87)、高级运筹学 (88.5)、博弈论、投资学、衍生品、计算社会科学、供应链
- 荣誉奖项：研究生奖学金一等奖，中山大学 100 周年文艺晚会“最佳排练奖”

实习经历

➤ 广州宸祺出行科技有限公司（如祺出行） 数据分析与算法部

2023.9~2023.11

任务1：根据历史运营数据，构建特征，建立模型（如线性模型、神经网络等）**预测运营指标**（如接驾时间 eta、司机收入 iph 等）。以广州如祺自营为例，预测模型在成单量、需求完成率、ETA、如祺 IPH 上预测误差分别为 4.3%，4.3%，7.2%，5.4%。（**数据科学**）

任务2：基于“边际收益=机会成本”，设计了**对部分平台流量进行过滤的机制**。机制简介：a 确定过滤指标——价格/（接驾时长+送驾时长）。b 标定过滤阈值：分时、分区计算自营“平台 IPH”的 25% 分位数作为阈值。c 使用阈值筛选。效果：在某日广州大盘流量、自营运力上进行实验，结果表明对高德 ETA 降低 10.2%、对大盘 ETA 降低 1.1%（服务水平提升），对高德单均价值提升 0.9%、对大盘单均价值提升 0.1%（收益增加）。（**收益管理**）

任务3：**网约车订单分配**“下单-搜车-过滤-算分（每对司乘对分数）-决策（将哪个司机分给哪个订单）”中，对“算分”构建**semi-MDP 强化学习模型**，以最大化司机一天总收入训练模型。基于佛山如祺司机订单、轨迹数据训练模型，形成《佛山派单以 RL 模型算分可行性报告》。（**强化学习**）

收获：信息技术与人工智能技术工程化应用的经验。

➤ 广州岭楠科技有限责任公司（岭楠环球宏观对冲基金）

2025.8~2025.10

海外宏观研究：研读国际机构（如高盛、瑞银、小摩等）的卖方研报，**提炼研报逻辑与观点**，形成 18 份**内部报告**&12 篇**公众号推文**。服务**美股**投资的研究：宏观基本面、货币&利率、固收、美股策略、AI 题材、基金经理调查；服务 A 股投资的研究：宏观基本面；其他领域的研究：AH 溢价、大宗商品、稳定币等。（研报解读推文均转载于**本人公众号 - Jerry 的经管思考**）

数据类工作：通过**爬虫**等手段**获取 A 股全市场场外股票期权报价**，进行基本的数据处理工作，供基金经理后续分析与决策。（初版代码可见本人[Github 仓库 - Jerry-Jiayi-He · GitHub](#)）

收获：输入（提炼研报逻辑与观点）-输出（形成内部报告&公众号推文）的过程，加深了对金融市场&宏观经济的认识。场外衍生品的数据获取与处理任务，为后续场外衍生品策略开发提供数据支撑。

与量化&交易的相关经历

➤ 复现顶刊论文 Jiang J, Kelly B, Xiu D. (Re-) Imagining price trends[J]. The Journal of Finance, 2023, 78(6): 3193-3249.

2024.11

起因：一次金融科技 workshop 上，广发证券金工组成员分享其利用该文思路进行生产实践。“CNN 读图做预测”，不同于时间序列类方法，更像是把“技术分析”模型化（用 CNN 去逼近），感觉新奇，遂简单复现。

主要思路：将价量时间序列（K 线、均线、成交量）渲染为二维图像，构建 CNN 模型进行端到端训练，以模拟人类交易员的视觉分析（技术分析）过程。最终通过投资组合回测验证了策略的有效性。（相关代码：[Github 仓库](#)）

➤ 关于散户交易的实践

日常

简单涉猎港股、美股、加密资产。

2024 年 924 政策后迎来一场疯牛。国庆期间港股继续狂涨，某 ETF 高达 33% 溢价。A 股开市后，出现跨市场套利。（[小红书帖文](#) 图 2）

学术与科研

➤ JCR Q1 区&中科院二区 论文三作（深度学习、计算机视觉）

2022.08-2023.04

Zhao S, Li X, He J, et al. Sequence based local-global information fusion framework for vertebrae detection under pathological and FOV variation challenges[J]. Computerized Medical Imaging and Graphics, 2023: 102244. (主要工具：Python)

➤ JCR Q1 区&中科院二区 论文二作（博弈论、数理建模）

2023.12-2025.10

Zhou S, He J, Zhuo X, et al. Slot Sharing for Container Shipping Liners Under Service Competition and Demand Uncertainty[J]. Frontiers in Marine Science, 2025, 12: 1691846. (主要工具：Mathematica)

针对共同派船分块舱位控制经营某一航线的两家班轮公司、负责舱位销售的两家附属物流公司、充满服务竞争的市场所组成的海运供应链，构建**博弈模型**分析。以无舱位共享为基准，设计了 3 种合同——转移支付、收益共享、成本共担，分别求解均衡服务水平与利润，分析关键参数对解的影响及原因，得出 4 点运营管理启示。

➤ 本科大创《人车非的混行环境下信控交叉口多目标优化研究》（运筹优化）

2021.12-2022.05

基于深圳二次过街、人-非混行的特点，建立**信控交叉口多目标优化模型**，实现相序选择与信号配时。本人担任项目**负责人**并完成建模工作。（主要工具：Matlab）

学科竞赛

➤ 全国大学生数学竞赛（非数学类） 广东省一等奖（数学基础）

2021.12

➤ 全国大学生数学建模竞赛 广东省一等奖（数学建模）

2022.10

作品《古代玻璃制品的成分分析与鉴别模型》，基于出土玻璃的外观和不完整的成分信息，探索风化现象。通过**假设检验**、**CART 决策树**、**logistic 回归模型**等方法，挖掘变量间的关系与规律。采用 **K-means 聚类算法**对古代玻璃进行种类划分。使用**集成学习**对部分成分数据缺失的玻璃做种类预测，并且对各分类器正确率做**敏感性分析**。

➤ 全国大学生交通运输科技大赛 全国二等奖（强化学习）

2023.05

《基于多智能体强化学习的路网交通信号控制与可解释性探究》先使用**强化学习 MADDPG 算法**训练**路网信控模型**，再采用宏观与微观相结合的可视化方法并结合交通流理论分析（即可视化路口、路网评价指标及路口间时空关联关系），最后设计、制作**路网场景交互界面**，便于使用者理解 RL 模型的决策及其对路网运行的优化效果。

➤ 全国大学生智能汽车竞赛 赛区三等奖（自动化）

2022.08

智能小车通过“**感知-决策-执行**”在赛道内行进并完成任务。感知模块以**图像视觉**为主，超声波、磁感为辅；决策模块主要依赖**Lenet 卷积神经网络**，以正面图像（或侧面图像）为输入，动作类型、行进方向（或机械臂动作）为输出；执行模块依赖电机、车灯等**硬件**。

校园经历

➤ 本科 3 年团支书+校级优秀团支部+各种班级活动

2021.9~2024.6

担任班级团支书期间，组织团支部开展“红色观影”“党史党章知识竞答”“共庆中秋”“生产实习分享会”等各类活动，团支部获“校级五四红旗优秀团支部”。

➤ 管院《财经大数据》助教

2024.9~2025.1

解答会计系本科生编程实践中的问题&协助任课老师做好考勤、作业等工作。

其他优势

➤ 爱好：户外运动（长跑、网球、爬山），City Walk，周边自驾

➤ 其他：周末常在大湾区 9+2 个城市逛，对产业结构与风土人情有一定了解；善于观察生活中经济/商业现象